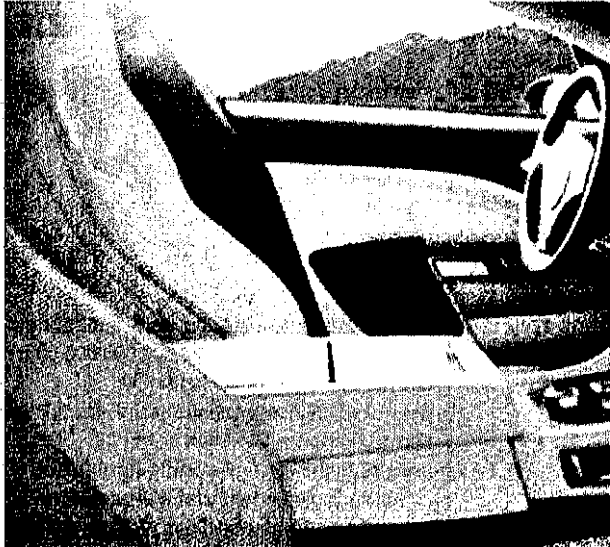
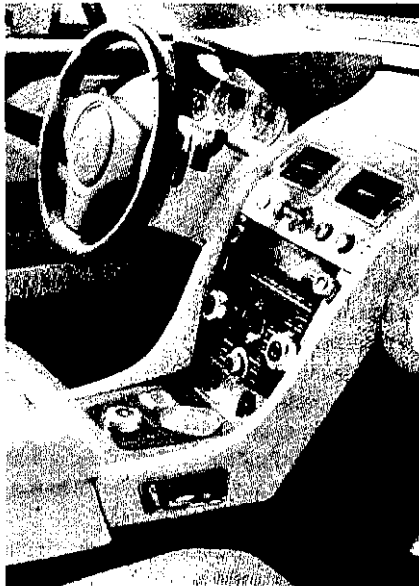


แอสตัน มาร์ติน ราปิด

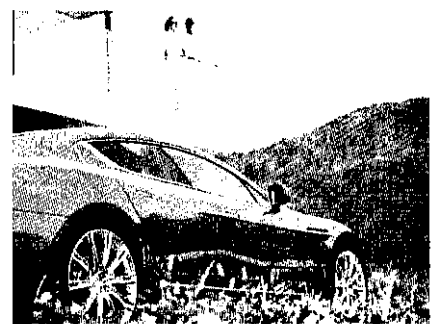


ในที่สุดแอสตัน มาร์ติน แกรนด์สปอร์ตสัญชาติอังกฤษ ก็สานฝันในการพัฒนารถยนต์ 4 ประตูมาดสปอร์ตออกมาที่ตลาดจนได้ โดยเปิดตัวรุ่น "ราปิด" ออกมาพร้อมขายในตลาดทั่วโลกตั้งแต่นี้เป็นต้นไป



อาการสะดุดในการพัฒนา และมีข่าวว่าอาจจะแท้ง แต่สุดท้ายแอสตัน มาร์ตินก็สานต่อจนกลายเป็นจริงขึ้นมา

ราปิด มากับตัวถัง 4 ประตูมาดสปอร์ต



โปรเจกต์ "ราปิด" ของแอสตัน มาร์ตินถูกเปิดตัวออกมาตั้งแต่ในยุคที่อยู่ในร่มเงาของฟอร์ด แต่จากการที่กิจการของแอสตัน มาร์ตินถูกขายให้กับกลุ่มนายทุนในอังกฤษ ทำให้โครงการนี้ได้รับผลกระทบเล็กน้อย จนเกิด

พร้อมประตูที่เปิดเพียงชั้นในลักษณะที่เรียกว่าปีกหงส์ หรือ Swan Wing ขณะที่ตัวรถได้รับการพัฒนาบนพื้นฐานตัวถังแบบ VH หรือ Vertical Horizontal ของแอสตัน มาร์ติน ซึ่งกลายเป็นพื้นฐานตัวถังสารพัดประโยชน์เพราะใช้ในการผลิตรถ

Section: กีฬา/ยานยนต์

วันที่: พุธที่ 21 มกราคม 2553

ปีที่: 8

ฉบับที่: 2245

Col.Inch: 76.50 Ad Value: 95,625

หัวข้อข่าว: แอสตัน มาร์ติน ราปิด

หน้า: 20 (ล่าง)

PRValue (x3): 286,875

คลิป: สีสี่

สปอร์ตตั้งแต่รุ่นเล็กอย่าง V8 Vantage ไปจนถึงรุ่นใหญ่ๆ อย่าง DB9 หรือ DBS

นอกจากความสวยและสปอร์ตตามแบบฉบับของแอสตัน มาร์ติน แล้ว ราปิดยังมาพร้อมประโยชน์ใช้สอยในระดับหนึ่ง ด้วยห้องเก็บสัมภาระด้านท้ายที่มีความจุ 301 ลิตร และสามารถเพิ่มขึ้นเป็น 750 ลิตรเมื่อพับเบาะหลังลงด้วยระบบไฟฟ้า ควบคุมด้วยปุ่มกด ไม่ต้องใช้ระบบกลไกให้เหนื่อยและเปลืองแรง

ขณะที่เครื่องยนต์ตอบสนองความเร่งใจในการขับอย่างแท้จริง ด้วยทูลพลังที่ยกชุดมาจาก DB9 และ DBS เป็นบล็อกวี12 ทวินแคม 48 วาล์ว 6,000 ซีซี. ซึ่งได้รับการประกอบขึ้นมาด้วยมือ หรือ Hand-Built แต่ลดความตุนจากที่วางอยู่ในรถสปอร์ตให้เหลือเพียง 470 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 61.14 กก.-ม. ที่ 5,000 รอบ/นาที

การส่งกำลังสู่ล้อหลังเป็นหน้าที่ของเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะพร้อมโหมดเปลี่ยนเกียร์เองที่เรียกว่า Touchtronic ซึ่งเป็นเจนเนอเรชั่นที่ 2 ได้รับการปรับปรุงให้มีการทำงานที่ฉับไว และแม่นยำสำหรับการถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ไปสู่การขับเคลื่อน โดยมีอัตราเร่ง 0-100 กิโลเมตร/ชั่วโมงใน 5.1 วินาที

แน่นอนว่า ราปิด ถูกวางให้เป็นคู่ปรับของพอร์ช พานาเมอร่า รวมถึงมาเซราตี คออตโตรสปอร์ตเต้ และผู้ที่กำลังจะมาใหม่ซึ่งมีข่าวแว่วว่าผลิตขายจริงแน่นอนคือ เอ7 และลัมโบร์กินี เอสโทก โดยคาดว่าค่าตัวน่าจะอยู่ราวๆ 260,000 เหรียญสหรัฐ และไลน์ผลิตจะอยู่ที่โรงงานของ Magna Steyr ในเมืองกราซ ประเทศออสเตรีย ด้วยกำลังการผลิตประมาณ 2,000 คันต่อปี

