

Test drive

By : จิรายุ ท่วงทรณ์พย์

Photo : ช่าง โสภภาพร



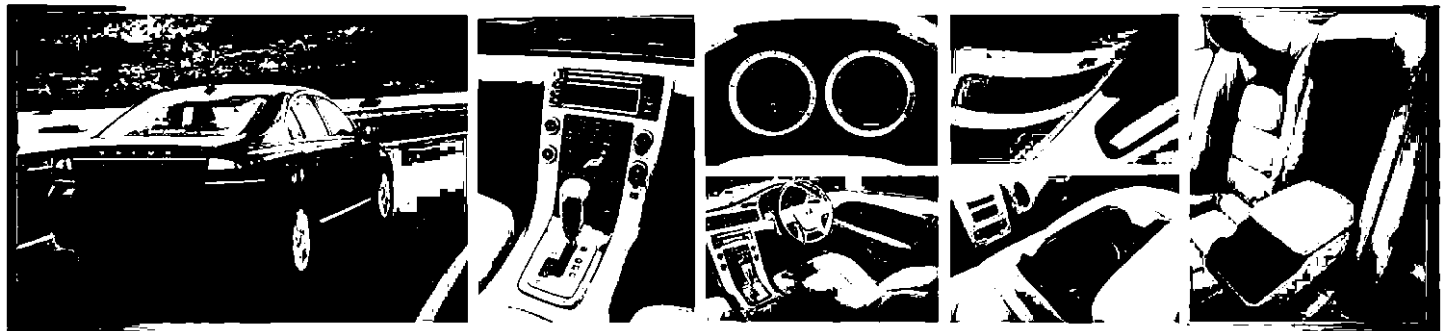
SIAM AUTO



NEW VOLVO S80

ชีวิตผม

ฝากไว้กับ วอลโว่ ห้อยตะบิ่ง ถึงเขาแพงบ้าง...



ชีวิตผมสัมพันธ์กับรถยนต์คันนี้นานกว่า 10 ปีครับ เริ่มตั้งแต่ 460

ขยับมาเป็น V40 มาเป็น S60 และเกือบจะไปที เจ้า S60 ด้วยเหตุผลส่วนตัว ไม่เกี่ยวกับตัวรถวอลโว่เก๊าคครับ

ผมชมและชื่นชอบ และกลายเป็นแบรนด์แอมบาสเดอร์ให้วิกนี่ไปโดยไม่รู้ตัว เพราะเวลาใครถามเรื่องรถยนต์ยี่ห้อนี้มักจะมีคำถามระคนปนสงสัย เช่น อะไหล่เป็นใจ ศูนย์ละใช้ดีมั๊ย...เค้าว่า ซ่อมแพงจริงมั๊ย

ซึ่งผมก็พูดความจริงไปว่าในอดีตมีอยู่ 2 ครั้ง v40 ขึ้นเขาค้ออยู่ดีๆ ก็ดับ อีกเรื่องตอนเป็นข่าวขึ้นหน้า 1 ไทยรัฐ เมื่อ 6 ปีที่แล้ว ว่า จิรายุ โดนงัดรถ ซึ่งจริงๆ แล้วระบบเซ็นทรัลล็อก ล็อกไม่ครบทั้ง 4 บาน ทำเอาสูญของมีค่าไปเกือบ 2 แสนบาท จนบ้านนี้ยังไม่ได้คืนแต่โดยรวมผมถือว่าโอเคครับ... ท่านผู้อ่านครับ เจ้า S80 คันนี้ ผมรับรถมาปั๊บ ยืนมองรอบคันทันทีครับ...แห่มดูแล้ว โฉมนี้ดูหรูไม่เบาแะ ที่สำคัญขับแล้วแลดูดูไม่ใช่ย่อยอาจจะด้วยสีเทาเข้ม ทำให้ดูปราดเปรียวขึ้นมาทีเดียว

คราวนี้ มาทำความรู้จักกับเจ้า S80 2.5FT กันครับ คันนี้มากับเครื่องยนต์ FlexiFuel E85 เทอร์โบชาร์จ 5 สูบ ขนาด 2.5 ลิตร กำลังสูงสุด 200 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 300 นิวตันเมตรที่ 1500-4500 รอบต่อนาที ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ เกียร์ทอรอนิก 6 สปีด โดยจุดเด่นของเครื่องรุ่นนี้คือ ใช้น้ำมันสารพัดประเภทที่มีในบ้านเราได้ครับไปจนต่ำสุดอย่าง E85 เลยทีเดียว

ผมก้าวไปในห้องโดยสาร อึมมม..หรรดีครับ...ตามสโตร์สแกนดิเนเวียน โดยวอลโว่ยังคงใช้แนวคิดหลักในการออกแบบห้องโดยสาร ให้มีเส้นโค้งคู่ขนาน สร้างอาณาเขตที่ชัดเจนระหว่างขอบประตูกับแผงหน้าปัด ซึ่งวอลโว่ S80 พัฒนาคอนโซลกลางขึ้นมาจากในรุ่น S40 และ V50 ให้เป็นคอนโซลแบบลอยตัวที่บางเฉียบ และมีเส้นสายไหลไปถึงส่วนที่นั่ง

ส่วนที่สำคัญเพื่อให้สอดคล้องกับคำว่า วอลโว่ ฟอร์โลฟ ก็คือ สารพัดความปลอดภัยที่มีมาให้ ผมจะไล่เรียงไปทีละอย่างครับ เริ่มที่ระบบ PCC หรือ Personal Car Communicator ซึ่งมาในรูปแบบของรีโมตคอนโทรลขนาดเล็กพกติดตัวได้ มีฟังก์ชันสื่อสารกับรถ พร้อมการปลดล็อกและขับขีโดยปราศจากกุญแจ โดยผมสามารถตรวจสอบได้ว่ารถยนต์ล็อกแล้วหรือยัง สัญญาณเตือนภัยทำงานหรือไม่ หรือมีผู้บุกรุกเข้ามาภายในตัวรถยนต์หรือเปล่า ได้ทุกที่ทุกเวลาในระยะ 60-100 เมตรจากตัวรถ โดยดูไฟแสดงที่ตัวรีโมตครับ...

ส่วนระบบความปลอดภัยแบบปกป้องผู้ขับขี่ และผู้โดยสารในทุกที่นั่ง (Protective Safety) ระบบนี้ได้รับการติดตั้งภายในรถยนต์วอลโว่ S80 ในแบบเครือข่ายความปลอดภัย ที่เชื่อมโยงถึงกันทั้งภายในและภายนอกตัวรถ ลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บ หากเกิดการชน ระบบความปลอดภัยด้านนอก ซึ่งหมายถึง โครงสร้างของตัวรถที่ได้รับการออกแบบให้ไม่ยุบตัวได้ง่าย มีหน้าที่ดูดซับแรงกระแทกจากการชนเพื่อไม่ให้ห้องโดยสารได้รับความกระทบกระเทือน โดยติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างแบบใหม่ 2 จังหวะ ทำงานควบคู่กับบานนิรภัยด้านข้าง (Inflatable Curtains : IC) และช่วยเสริมให้ระบบกระจายแรงกระแทกจากการชนด้านข้าง (Side Impact Protection System : SIPS) รวมถึงระบบปกป้องการบาดเจ็บของกระดูกต้นคอและหลัง ที่เกิดจากการสะบัดของศีรษะ (Whiplash Protection System - WHIPS) ที่เบาะหน้า ซึ่งได้รับการพัฒนาให้สามารถหมุนรองเพื่อป้องกันการสะบัดของศีรษะได้นุ่มนวล

ยกตัวอย่างเช่น กรณีที่เกิดการชนรุนแรงทางด้านหลัง พนักพิงหลังในตอนหน้าของตัวรถและพนักพิงศีรษะจะขยับเข้ามาจับตัว, ศีรษะของผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ในลักษณะคล้ายคลึงกับการทำงานของกล้ามเนื้อแขนขณะที่กำลังจับลูกบอล โดยฟังก์ชันการทำงานของระบบนี้ ยังได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การจับตัวและศีรษะของผู้โดยสาร ทำได้อย่างนุ่มนวลยิ่งขึ้น

เท่าที่ผมรำยา มา ยัง ยังไม่หมดครับ ยังมีสิ่งที่เป็นเทคโนโลยีใหม่ช่วยเตือนผมในยามขับขี้อีกหลากหลายจะขยิบเข้ามาจับตัว, เช่น ระบบเตือนผู้ขับขี่ (Driver Alert Control : DAC) (เฉพาะรุ่น S80 2.5 FT) เลือกจับตาความเคลื่อนไหวและทิศทางของรถท่ามกลางการจราจรบนท้องถนน แทนที่จะเป็นพฤติกรรมการขับขีของผู้ขับขี่ เพราะพฤติกรรมการขับขีนั้นเปลี่ยนแปลงได้ตามแต่ผู้ขับขี่แต่ละคน จากนั้นจึงประเมินความเป็นไปได้ที่ผู้ขับขี่อาจสูญเสียการควบคุมรถ หรือมีสมาธิในการขับขี้น้อยเกินไปจนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ แล้วส่งสัญญาณเสียง หรือข้อความทางหน้าจอเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่หยุดพักด้วยสัญลักษณ์รูปถ้วยกาแฟ โดยระบบจะเริ่มทำงานที่ความเร็ว 65 กม./ชม. และแจ้งที่พต่อเนื่องในช่วงความเร็วที่มากกว่า 60 กม./ชม.

ระบบเตือนเมื่อขับข้ามเลน (Lane Departure Warning : LDW) ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการขับออกนอกช่องทางเดินรถ สามารถควบคุมได้ผ่านปุ่มบนคอนโซลหน้ารถ ทำหน้าที่เตือนผู้ขับขี่ด้วยสัญญาณเสียงหากรถเคลื่อนที่ข้ามเลนแบ่งเลนอย่างไม่เหมาะสม เช่นในขณะที่ผู้ขับขี่ไม่ได้เปิดไฟเลี้ยวหรือการหักเลี้ยวกะทันหัน โดยใช้กล้องในการตรวจจับตำแหน่งของรถและเลนแบ่งเลน ระบบจะเริ่มทำงานที่ความเร็ว 65 กม./ชม. และแจ้งที่พต่อเนื่องในช่วงความเร็วที่มากกว่า 60 กม./ชม. นอกจากนี้ยังมี

กล้องและสัญญาณเตือนมุมอับสายตา (Blind Spot Information System : BLIS) ประกอบด้วยกล้องจับภาพด้านข้างและด้านหลัง ที่เป็นจุดอับสายตา หากมีรถเข้ามาในบริเวณนี้ ระบบจะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่า มีรถอยู่ใกล้ไม่ว่ารถคันนั้นจะอยู่ด้านหลังหรือกำลังจะแซง โดยสัญญาณไฟที่กระจกประตูดจะสว่างขึ้น

ทั้งหมดนี้ คือความปลอดภัยที่มีมาให้แก่นรถ ส่วนการลองขับของผม ผมว่า S80 คันนี้น่าใช้แน่ครับ เดินทางแบบครอบครัวก็สบาย อัตราเร่งก็ไม่ธรรมดา กดปุ่มมาบีบ กดยาวๆ ช่วงกรุงเทพฯ สระบุรี 190 สบายๆ พอช่วงเลาะเลียบเขาใหญ่ จากปากช่องมุ่งหน้าเขาแผงม้า ทางโค้งขึ้นลงสลับกัน ผมกดคันเร่งเรียกรอบบ้าง เล่นเกียร์บ้าง ถือว่าอยู่ในเกณฑ์ขี้เกียจ...สุดท้ายยังมาตุราคา อะนะ...ไอ้ตัวเล็ก มิเนเอส ของผมยังแพงกว่าด้วยซ้ำ เพราะคันนี้ตัวท็อปยังราคาแค่ 2.79 ล้านบาท...

อย่างนี้ คงต้องให้คำนี้แล้วครับ...ว่า "รถคุ้มราคาคุ้มค่าความปลอดภัยครับ..."

